



PART OF
WARD 13
 SOUTH BOSTON
 City of Boston.

Scale, 50 feet to One Inch.

30

5

6

1

W. FIRST

W. SECOND

W. THIRD

WEST

BROADWAY

W. FOURTH

DORCHESTER

GRANITE ST.

COLTON ST.

S.F.

ST.

BOLTON

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

AMERICAN SUGAR
8
REFINING CO.
35,941

DOWNER KEROSENE OIL CO.
9
36,338

William W. Potter
5400
6885
Walter L. Macomber
6500
Edmund C. Colman
6885

BAY STATE
ICE CO.
State Ice Co.
23,950

Ellen E. Bishop
14,000

IRON WORKS
James Rafferty
2320

Richard Richardson & Company
11,000

New England Rail Road
37
Co.
32,283

Improved Dwelling Assn.
10,336

ST PETER & ST PAUL
CATH. SCHOOL
16
14,912

ST PETER & ST PAUL
CATH. CHURCH
17
17,700

South Boston Gas Light Co.
35
16,333

CHEMICAL
NO. 8
1,800

Mary E. Mendham
1,800

City of Boston
20
5,000

Thos. Smith
10,500

S. A. Pfeiffer
3,440

Boston Real Estate Trust
33
5,512

George D. Hatch
1,200

Mary Robinson
1,200

E. Gerth
1,200

B. O. Mahoney
1,200

Isaac Adams Mrs
1,200

M. H. & J. M. Laughlin
810

John J. Easton
2,071

Robt. McDevitt
1,702

Henry MacKinnon
2,000

E. A. ...
1,716

B. J. & John J. Devine
3,000

Thos. Casey
1,000

John Marriasey
2,774

John F. ...
1,200

John F. ...
1,200

John F. ...
1,200

John F. ...
1,200

John F. ...
1,200

John F. ...
1,200

John F. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200

John R. ...
1,200